

Delitos de alto impacto en Puebla disminuyen; persisten retos que afectan la actividad económica

- Homicidio doloso (-22.5%) y robo de vehículo (-20.2%) disminuyen; Puebla concentra 36.2% del robo de maquinaria registrado a nivel nacional.

Puebla, Pue.- A partir de los datos del Secretariado Ejecutivo del Sistema Nacional de Seguridad Pública (SESNSP), Pulso Puebla su labor de análisis presenta este documento que identifica tendencias, diferencias territoriales y comparativos con otras entidades, con el objetivo de ofrecer elementos de análisis sobre la evolución de la seguridad pública y sus posibles implicaciones para el desarrollo económico y social de la entidad.

Estado actual

Mayo de 2026 muestra un comportamiento diferenciado en los indicadores de seguridad pública en Puebla. Mientras algunos delitos de alto impacto registran una disminución respecto al mismo mes del año anterior, otros ilícitos relacionados con la actividad económica, particularmente aquellos que afectan el transporte de bienes y el patrimonio productivo, presentan niveles que conviene dar seguimiento.

Entre estos últimos destaca el robo de maquinaria, rubro en el que Puebla registró 34 carpetas de investigación durante mayo de 2026, la cifra más alta del país, equivalente al 36.2% del total nacional. Asimismo, el estado se ubicó entre las entidades con mayor incidencia en robo al transporte público colectivo e individual.

En contraste, el homicidio doloso pasó de 71 carpetas de investigación en mayo de 2025 a 55 en mayo de 2026, lo que representa una reducción anual de 22.5%. De igual forma, el robo de vehículo automotor acumuló una disminución de 20.2% en comparación con el mismo periodo del año anterior.

Indicadores a dar seguimiento

- Robo de maquinaria. Puebla registró la mayor incidencia del país en este delito durante mayo de 2026. En comparación con el mismo mes del año anterior, las carpetas de investigación aumentaron 61.9%.
- Violencia familiar. Entre enero y mayo de 2026, este delito acumuló un incremento de 7.9% respecto al mismo periodo de 2025. En mayo, el aumento anual fue de 19.3%, lo que sugiere una tendencia que conviene observar en los próximos meses.
- Robo a transportista. Tanto el dato de mayo de 2026 (-38.4% anual) como el acumulado de enero a mayo (-34.0%) muestran una reducción respecto al año anterior. Estos resultados ofrecen elementos para analizar el efecto de las estrategias implementadas en la materia y dar seguimiento a su comportamiento en el tiempo.
- Robo en transporte. Puebla concentró entre el 12% y el 24% de las carpetas de investigación registradas a nivel nacional en tres modalidades de robo en transporte durante mayo de 2026, un indicador relevante para evaluar las condiciones de seguridad en las cadenas logísticas.

Indicadores con reducción

- Durante mayo de 2026, algunos delitos registraron disminuciones respecto al mismo periodo del año anterior:
- Homicidio doloso. Presentó una reducción anual de 22.5%. En el acumulado de enero a mayo de 2026, las carpetas de investigación se ubicaron 15.5% por debajo del mismo periodo de 2025.
- Robo de vehículo automotor. Mantuvo una tendencia descendente durante 2026, con una reducción acumulada de 17.5% respecto a los primeros cinco meses de 2025.
- Robo a negocio. Registró una disminución anual de 26.2%.
- Secuestro. No se iniciaron carpetas de investigación durante abril y mayo de 2026. En el acumulado de enero a mayo se contabilizaron cinco casos, frente a once registrados en el mismo periodo del año anterior.
- Extorsión. Las carpetas de investigación disminuyeron 34.8% en comparación con mayo de 2025. No obstante, este delito presenta históricamente una elevada cifra no denunciada, por lo que la interpretación de los registros oficiales requiere considerar esa limitación (ver [boletín informativo 004](#) de Pulso Puebla)

Tendencias a monitorear

Algunos indicadores muestran variaciones que, por su evolución reciente o por su relevancia social, conviene observar en los próximos meses.

- Homicidio doloso de mujeres. Las víctimas pasaron de cuatro en mayo de 2025 a ocho en mayo de 2026. Si bien el cambio porcentual es elevado debido al reducido número de casos, la evolución del indicador amerita seguimiento.
- Violencia familiar. El incremento observado durante 2026 refuerza la importancia de monitorear este delito y evaluar su posible relación con otras manifestaciones de violencia, particularmente aquellas que afectan a las mujeres.

Panorama estatal

El comportamiento de la incidencia delictiva en Puebla durante mayo de 2026 muestra resultados diferenciados. Mientras algunos delitos de alto impacto registraron reducciones respecto al mismo mes del año anterior, otros indicadores vinculados con la actividad económica y la movilidad mantuvieron niveles elevados o presentaron incrementos. El análisis permite identificar tres patrones principales.

Patrón 1. Reducción en algunos delitos de alto impacto

Durante mayo de 2026, el homicidio doloso, las lesiones dolosas, el secuestro y la extorsión registraron disminuciones en comparación con mayo de 2025. En el contexto nacional, Puebla se ubicó en la posición 15 en tasa de homicidio doloso (0.77 por cada 100 mil habitantes) y en la posición 23 en secuestro, al no registrar carpetas de investigación durante el mes.

Patrón 2. Comportamiento diferenciado en delitos vinculados con la actividad económica

En contraste con los indicadores anteriores, algunos delitos relacionados con la actividad productiva y el transporte presentan resultados que ameritan seguimiento. Puebla registró el

mayor número de carpetas de investigación por robo de maquinaria a nivel nacional, concentrando el 36.2% del total del país. Asimismo, la violencia familiar acumuló un incremento durante el periodo enero-mayo respecto al mismo lapso de 2025, mientras que el estado permaneció entre las entidades con mayor incidencia en diversas modalidades de robo en transporte.

Patrón 3. La importancia del análisis acumulado

La comparación del periodo enero-mayo de 2026 con el mismo lapso de 2025 ofrece una perspectiva complementaria a la variación mensual. Por ejemplo, aunque el robo a transportistas registró un incremento de 27.3% entre abril y mayo de 2026, el acumulado anual muestra una reducción de 34.0% respecto al mismo periodo del año anterior. Este comportamiento ilustra la conveniencia de analizar tanto la evolución mensual como la acumulada para interpretar con mayor precisión las tendencias observadas.

Indicador	U	May25	May26	Var	Var%	Rank	%Nac	Tasa
VIDA Y DIGNIDAD								
Homicidio doloso	C	71	55	-16	-22.5%	15	3.8%	0.77
Lesiones dolosas	C	431	428	-3	-0.7%	12	2.9%	5.99
Feminicidio	C	5	3	-2	-40.0%	18	2.1%	0.04
Hom. dolosos contra mujeres*	V	4	8	+4	+100.0%	—	4.6%	0.11
Lesiones dolosas contra mujeres*	V	192	191	-1	-0.5%	—	2.4%	2.67
FAMILIA								
Violencia familiar	C	886	1057	+171	+19.3%	10	4.1%	14.78
PATRIMONIO								
Robo de vehículo automotor	C	1006	803	-203	-20.2%	3	9.9%	11.23
Robo de autopartes	C	147	154	+7	+4.8%	3	11.1%	2.15
Robo a transportista	C	159	98	-61	-38.4%	2	23.1%	1.37
Robo a institución bancaria	C	0	0	0	N/D	21	0.0%	0.00
Robo a negocio	C	325	240	-85	-26.2%	6	4.5%	3.36
Robo de ganado	C	11	5	-6	-54.5%	14	2.3%	0.07
Robo de maquinaria	C	21	34	+13	+61.9%	1	36.2%	0.48
Robo a transeúnte en vía pública	C	312	324	+12	+3.8%	3	9.2%	4.53
Robo transporte público individual	C	10	12	+2	+20.0%	4	9.1%	0.17
Robo transporte público colectivo	C	149	149	0	0.0%	3	19.7%	2.08
Robo en transporte individual	C	123	103	-20	-16.3%	2	11.9%	1.44
OTROS								
Secuestro	C	1	0	-1	-100.0%	23	0.0%	0.00
Extorsión	C	23	15	-8	-34.8%	18	1.3%	0.21

Semáforo: ● Lugares 1–5 (alta exposición nacional) · ● 6–15 · ● 16+ · *Indicadores en Víctimas (no carpetas) · U = C Carpetas / V Víctimas
Fuente: SESNSP RNID · Bases Delitos/Víctimas Estatales 2025–2026 · Población CONAPO 2026: 7,149,139 hab.

Análisis del Municipio de Puebla

La participación del municipio de Puebla en la incidencia estatal varía según el tipo de delito. Esta distribución permite identificar diferencias entre los delitos que se concentran principalmente en la capital y aquellos cuya incidencia es mayor en otras regiones del estado.

Mayor concentración en el municipio de Puebla

Algunos delitos presentan una elevada concentración de carpetas de investigación en el municipio de Puebla. El robo en transporte público colectivo concentró el 86.6% del total estatal (129 de 149 carpetas), seguido por el robo de autopartes con 75.3% (116 de 154). Por su parte, el robo de maquinaria representó el 67.6% y el robo a negocio el 62.5% de las carpetas registradas en el estado durante mayo de 2026.

Delitos con mayor presencia fuera de la capital

Otros delitos muestran una distribución territorial distinta. El robo a transportista registró 11 de las 98 carpetas estatales en el municipio de Puebla (11.2%), lo que refleja una mayor incidencia en el resto del estado. En el caso del homicidio doloso, el municipio concentró 15 de las 55 carpetas registradas en mayo (27.3%), mientras que la mayoría de los casos se ubicó en otros municipios.

Violencia familiar

Durante mayo de 2026, el municipio de Puebla registró 321 carpetas de investigación por violencia familiar, equivalentes al 30.4% del total estatal. La tasa fue de 17.47 carpetas por cada 100 mil habitantes. Tanto en el municipio como en el conjunto del estado, este delito mostró un incremento respecto al mismo periodo del año anterior.

CONCENTRACIÓN MUNICIPAL
Municipio de Puebla como % del Estado (mayo 2026)

Indicador	Estado May26	Municipio May26	Mun/Est %	Semáforo concentración
Robo transp. púb. colect.	149	129	86.6%	Alta (≥60%)
Robo de autopartes	154	116	75.3%	Alta (≥60%)
Robo de maquinaria	34	23	67.6%	Alta (≥60%)
Robo a negocio	240	150	62.5%	Alta (≥60%)
Robo transp. individual	103	58	56.3%	Media (30–59%)
Robo a transeúnte v.p.	324	174	53.7%	Media (30–59%)
Robo transp. púb. indiv.	12	6	50.0%	Media (30–59%)
Les. dolosas c. mujeres	191	75	39.3%	Media (30–59%)
Robo de vehículo automotor	803	312	38.9%	Media (30–59%)
Lesiones dolosas	428	145	33.9%	Media (30–59%)
Feminicidio	3	1	33.3%	Media (30–59%)
Extorsión	15	5	33.3%	Media (30–59%)
Violencia familiar	1057	321	30.4%	Media (30–59%)
Homicidio doloso	55	15	27.3%	Baja (<30%)
Robo a transportista	98	11	11.2%	Baja (<30%)
Hom. dolosos c. mujeres	8	0	0.0%	Baja (<30%)
Robo a inst. bancaria	0	0	0.0%	Baja (<30%)
Robo de ganado	5	0	0.0%	Baja (<30%)
Secuestro	0	0	0.0%	Baja (<30%)

Comparativa de Puebla con otras entidades

La comparación de Puebla con Querétaro, Guanajuato, Nuevo León, Aguascalientes, Jalisco y San Luis Potosí permite contextualizar el comportamiento de algunos indicadores de incidencia delictiva en relación con entidades de perfil socioeconómico similar.

Homicidio doloso

En mayo de 2026, Puebla registró una tasa de 0.77 carpetas de investigación por cada 100 mil habitantes por homicidio doloso. Esta cifra fue inferior a la observada en Guanajuato (1.93), Querétaro (1.18) y Jalisco (0.84), mientras que Aguascalientes (0.33) y San Luis Potosí (0.17) registraron tasas menores.

Robo a transportista

En robo a transportista, Puebla presentó una tasa de 1.37 carpetas de investigación por cada 100 mil habitantes, la más alta entre las entidades comparadas. San Luis Potosí registró la segunda tasa más elevada (0.76), mientras que el resto de los estados del grupo presentó valores inferiores. Estos resultados reflejan diferencias relevantes entre las entidades analizadas y justifican el seguimiento de este indicador.

Robo de maquinaria

Puebla registró una tasa de 0.48 carpetas de investigación por cada 100 mil habitantes por robo de maquinaria. En comparación, Querétaro y Jalisco reportaron una tasa de 0.09, mientras que Guanajuato, Aguascalientes y San Luis Potosí no registraron carpetas durante el periodo analizado. La comparación muestra una mayor incidencia de este delito en Puebla respecto de las entidades consideradas.

Violencia familiar

La tasa de violencia familiar en Puebla fue de 14.78 carpetas de investigación por cada 100 mil habitantes, la segunda más baja entre las entidades comparadas, únicamente por encima de Jalisco (12.85). En contraste, Nuevo León (40.18), Querétaro (28.48) y Guanajuato (26.97) registraron tasas superiores. No obstante, estas diferencias deben interpretarse con cautela, ya que los niveles de denuncia pueden variar entre entidades y los registros administrativos no necesariamente reflejan la totalidad de los casos ocurridos.

COMPARATIVO INTERESTATAL

Tasas x 100,000 hab. · Mayo 2026

Posición relativa de Puebla en 6 delitos clave frente a 6 estados comparables. Celdas azules = Puebla · Rojo = mayor exposición · Verde = menor exposición.

Indicador	Puebla	Querétaro	Guanajuato	Nuevo León	Aguascalientes	Jalisco	SLP	Nac.
Homicidio doloso	0.77	1.18	1.93	0.56	0.33	0.84	0.17	1.09
Lesiones dolosas	5.99	20.00	28.37	4.46	20.71	9.61	13.81	11.16
Feminicidio	0.04	0.05	0.19	0.43	0.13	0.07	0.03	0.10
Violencia familiar	14.78	28.48	26.97	40.18	16.80	12.85	32.69	19.30
Robo de vehículo	11.23	10.57	7.52	0.95	5.80	9.26	4.20	6.06
Robo maquinaria	0.48	0.09	0.00	0.07	0.00	0.09	0.00	0.07

Fuente: SESNSP RNID Estatal 2026 · Población CONAPO 2026

Semáforo delictivo en Puebla

Este semáforo sintetiza la situación de cada indicador en función de su posición nacional, tendencia reciente, magnitud absoluta y relevancia, por lo que no necesariamente coincide con el rango de posición nacional. No es una valoración política. Su propósito es facilitar la priorización analítica.

	Indicador	Lectura
●	Robo de maquinaria	(+61.9% anual). Puebla concentra 36.2% del total nacional. Tendencia al alza en 2026.
●	Violencia familiar	Alza sostenida mes a mes. Aceleración en abril-mayo 2026 vs 2025. Deterioro continuo.
●	Robo en transp. púb. colectivo	3º lugar nacional. Puebla concentra 19.7% del total nacional. Impacto sobre movilidad laboral y logística urbana.
●	Robo en transp. individual	2º lugar nacional. 11.9% del total nacional. Impacto sobre movilidad de personas y mercancías. Corredor logístico Puebla-Veracruz en riesgo estratégico.
●	Robo a transportista	2º lugar nacional. Aunque el dato mensual de mayo baja, el volumen relativo se sostiene.
●	Robo de vehículo automotor	Reducción significativa (-20.2% anual), pero posición 3 nacional con nivel absoluto alto (803 carpetas/mes).
●	Robo de autopartes	3º lugar nacional. Concentración muy alta en municipio (75.3%).
●	Hom. dolosos contra mujeres	Alza del 100% (4→8 víctimas) pero con una base estadística pequeña. Dirección preocupante. Afecta clima social y laboral.
●	Robo a transeúnte en vía púb.	3º lugar nacional. Ligera alza anual (+3.8%). Alta concentración en municipio capital (53.7%). Afecta entornos comerciales.
●	Robo a negocio	6º lugar nacional. Reducción estatal (-26.2%) pero alza en municipio (+6.4%). Divergencia que requiere análisis territorial fino.
●	Homicidio doloso	Reducción anual confirmada (-22.5%). Acumulado 2026 menor que 2025. Tendencia favorable.

●	Lesiones dolosas	Situación estable. Variación anual mínima (-0.7%). Sin señales de deterioro.
●	Lesiones dolosas contra mujeres	Prácticamente sin cambio (-0.5% anual). Estable.
●	Secuestro	Cero casos en mayo 2026. Incidencia mínima. Sin señal de riesgo en el período.
●	Extorsión	Reducción anual (-34.8%). Tendencia favorable, aunque subregistro limita la certeza.
●	Robo de ganado	Reducción anual (-54.5%). Incidencia baja.
●	Feminicidio	3 carpetas en mayo 2026. Baja incidencia. Valores absolutos pequeños. Variaciones porcentuales no son estadísticamente robustas.

Cinco hallazgos estratégicos

HALLAZGO 1 ROBO DE MAQUINARIA: PUEBLA LIDERA EN UNA CATEGORÍA DE ALTO IMPACTO INDUSTRIAL	
EVIDENCIA	Mayo 2026: 34 carpetas en el estado (67.6% concentradas en el municipio capital). 1° lugar nacional. Puebla concentra el 36.2% del total nacional de 94 carpetas. Variación anual: +61.9% (21 carpetas en mayo 2025 vs 34 en mayo 2026). Acumulado enero-mayo: 179 carpetas en 2026 frente a 175 en 2025.
EXPLICACIÓN	El robo de maquinaria incluye cables y tubos de servicios públicos, herramienta industrial y agrícola, y maquinaria de construcción. El liderazgo nacional de Puebla en este rubro no es nuevo en el período. Si bien el incremento observado de mayo constituye una señal de alerta, el acumulado enero-mayo apenas supera en 2.3% al observado en 2025, por lo que será necesario confirmar si el comportamiento persiste en los próximos meses. La alta concentración en el municipio capital (23 de 34 carpetas) sugiere que el fenómeno no está limitado a zonas rurales o de extracción primaria.
RELEVANCIA	Este indicador afecta directamente la infraestructura operativa de empresas, la continuidad de obras de construcción y la provisión de servicios públicos. Una posición de liderazgo nacional en un rubro de robo de activos productivos podría deteriorar la percepción de riesgo operativo para inversiones de mediano plazo.
IMPLICACIONES	Las empresas del sector construcción, manufactura e infraestructura en Puebla deben revisar sus protocolos de seguridad patrimonial. El riesgo se extiende a los activos en patio, bodegas abiertas y obras en curso. Los costos de seguro patrimonial podrían incrementarse si la tendencia se consolida.
CONFIANZA	Media. El dato es oficial y el ranking verificable. La tendencia al alza es observable en la serie mensual. Sin embargo, los valores absolutos

son pequeños (34 carpetas) y un mes atípico puede distorsionar el porcentaje de cambio. Se requieren al menos dos meses más para confirmar tendencia.

HALLAZGO 2

VIOLENCIA FAMILIAR: ACELERACIÓN SOSTENIDA CON EFECTOS SOBRE EL ENTORNO LABORAL

EVIDENCIA	Mayo 2026: 1,057 carpetas en el estado (321 en el municipio, 30.4% del total). Variación mensual: +8.3% (vs 976 en abril). Variación anual: +19.3% (886 carpetas en mayo 2025). Acumulado enero-mayo 2026: 4,734 carpetas, un 7.9% más que el mismo período de 2025 (4,386). La tendencia al alza se acentúa en los últimos dos meses: abril (+17.6% anual) y mayo (+19.3% anual).
EXPLICACIÓN	La violencia familiar es, por volumen, el indicador más alto de incidencia delictiva. Su aceleración en los meses recientes no responde a una variación aislada: la brecha respecto a 2025 se ha ampliado en los meses más recientes. Este comportamiento puede obedecer a mayor denuncia o a mayor incidencia real; la base de datos disponible no permite distinguir entre ambos factores. En cualquier caso, la dirección del dato es inequívoca.
RELEVANCIA	La violencia familiar tiene efectos directos sobre la productividad empresarial: ausentismo, rotación de personal, reducción en el desempeño laboral e incremento en el uso de servicios de salud. Puebla registra una tasa de 14.78 por 100,000 habitantes, inferior a la de Nuevo León (40.18), Guanajuato (26.97) y Querétaro (28.48).
IMPLICACIONES	Las empresas con altos porcentajes de personal femenino podrían anticipar posibles incrementos en ausentismo y costos de salud relacionados. Los protocolos de atención a trabajadoras en situación de violencia familiar se vuelven una necesidad operativa. La tendencia sugiere que el indicador podría continuar al alza en los próximos meses.
CONFIANZA	Alta. La tendencia está documentada mes a mes con consistencia creciente. La fuente (SESNSP) es oficial y la serie no presenta anomalías metodológicas.

HALLAZGO 3

POSICIÓN LOGÍSTICA EN RIESGO: PUEBLA ENTRE LOS PRIMEROS TRES EN TRANSPORTE

EVIDENCIA	Robo a transportista: 2° lugar nacional con 98 carpetas en mayo 2026, representando el 23.1% del total nacional de 425. Robo en transporte público colectivo: 3° lugar nacional, 149 carpetas (19.7% del total
------------------	--

	nacional). Robo en transporte individual: 2° lugar nacional, 103 carpetas (11.9% del total nacional). El 88.8% del robo a transportista ocurre fuera del municipio capital, señalando carreteras y corredores regionales como zona de riesgo principal.
EXPLICACIÓN	La concentración de Puebla en estas tres modalidades de robo asociadas a la movilidad de mercancías y personas es consistente con un patrón estructural. La posición geográfica del estado (en el cruce de los corredores México-Veracruz y México-Oaxaca) es compatible con una elevada exposición logística. El dato de robo a transportista, aunque muestra reducción respecto a mayo 2025, ubica al estado en segundo lugar nacional con casi una cuarta parte del total del país.
RELEVANCIA	El corredor Puebla-Veracruz y la zona industrial de Amozoc son puntos de alta incidencia histórica. Una posición de liderazgo nacional en robo asociado a logística incrementa los costos de transporte, los seguros de carga y la percepción de riesgo para empresas con cadenas de suministro que transitan por el estado.
IMPLICACIONES	Las empresas de distribución, manufactura con envíos frecuentes y logística regional deben evaluar rutas alternativas, horarios y protocolos de seguridad en tránsito. El sector asegurador puede anticipar presión en tarifas para transporte de carga en el estado. La percepción de riesgo logístico podría afectar las decisiones de localización de nuevas inversiones en la región.
CONFIANZA	Alta. Los tres indicadores son consistentes y provienen de la misma fuente oficial. La posición nacional en las tres categorías refuerza el hallazgo de forma convergente.

HALLAZGO 4

REDUCCIÓN EN HOMICIDIO DOLOSO: TENDENCIA FAVORABLE QUE REQUIERE CONSOLIDACIÓN

EVIDENCIA	Mayo 2026: 55 carpetas en el estado, frente a 71 en mayo 2025 (-22.5%). Acumulado enero-mayo 2026: 284 carpetas, contra 336 en el mismo período de 2025 (-15.5%). Serie mensual 2026: 62 (enero), 45 (febrero), 55 (marzo), 67 (abril), 55 (mayo). Lugar 15 a nivel nacional. Tasa de 0.77 por 100,000 habitantes.
EXPLICACIÓN	La reducción en homicidio doloso es consistente en términos anuales, pero la serie mensual de 2026 muestra oscilación: después de un mínimo de 45 en febrero, el indicador sube a 67 en abril antes de volver a 55 en mayo. Esto sugiere que la reducción, aunque real en términos comparativos, no implica una tendencia lineal a la baja al interior del año. La tasa de Puebla (0.77 por 100,000) es inferior a la de Guanajuato (1.93), Querétaro (1.18) y Jalisco (0.84).

RELEVANCIA	El homicidio doloso es el indicador con mayor impacto sobre la percepción de seguridad general y sobre las decisiones de inversión y localización de actividad económica. Su reducción relativa mejora el posicionamiento competitivo de Puebla frente a estados comparables.
IMPLICACIONES	La posición favorable de Puebla en homicidio doloso respecto a sus pares económicos constituye un posible activo para la atracción de inversión. Sin embargo, la oscilación mensual y el riesgo de reversión aconsejan no entender este indicador como logro consolidado hasta observar la tendencia en el tercer trimestre de 2026.
CONFIANZA	Media-Alta. La reducción anual y acumulada está sustentada por datos oficiales. La oscilación mensual introduce incertidumbre sobre si la baja es estructural o coyuntural.

HALLAZGO 5

ROBO DE VEHÍCULO: REDUCCIÓN SIGNIFICATIVA Y POSIBLE DESPLAZAMIENTO HACIA AUTOPARTES

EVIDENCIA	Mayo 2026: 803 carpetas en el estado frente a 1,006 en mayo 2025 (-20.2%). Acumulado enero-mayo 2026: 3,884 carpetas contra 4,708 en 2025 (-17.5%). Robo de autopartes: 147 en mayo 2025 y 154 en mayo 2026 (+4.8%). 3° lugar nacional en vehículo automotor. Alta concentración en municipio capital (38.9% del total estatal).
EXPLICACIÓN	La reducción en robo de vehículo es estadísticamente robusta por su magnitud y consistencia acumulada. Sin embargo, el ligero aumento en robo de autopartes, que podría indicar un desplazamiento parcial hacia el robo de componentes en lugar de unidades completas, merece seguimiento. La suma de ambas modalidades también baja (-17%), lo que sugiere que la reducción no se explica exclusivamente por desplazamiento entre categorías.
RELEVANCIA	El robo de vehículo automotor en su nivel absoluto (803 carpetas en un mes) sigue siendo uno de los indicadores más altos del estado. La reducción anual no elimina el riesgo; lo atenúa. Puebla sigue siendo el tercer estado con mayor incidencia en el país, con casi el 10% del total nacional.
IMPLICACIONES	Las empresas con flotillas vehiculares, estacionamientos y arrendamiento de vehículos deben mantener sus protocolos de seguridad. La reducción favorece a las aseguradoras en el rubro, pero la posición de tercer lugar nacional indica que el riesgo estructural permanece. La concentración en el municipio capital (312 carpetas en mayo) señala este territorio como zona prioritaria.
CONFIANZA	Alta en la dirección del cambio. Media en cuanto a si la reducción es estructural o responde a variaciones estacionales o de registro.

Análisis transversal

Delitos de alto impacto y delitos vinculados con la actividad económica

Los resultados de mayo de 2026 muestran comportamientos diferenciados entre los distintos grupos de delitos. Mientras algunos indicadores de alto impacto, como el homicidio doloso y el secuestro, registraron reducciones respecto al año anterior, otros delitos relacionados con la actividad económica y la movilidad mantuvieron una incidencia relevante o presentaron incrementos. En este sentido, una valoración integral de la seguridad pública requiere considerar el conjunto de los indicadores y no únicamente su evolución individual.

Diferencias entre el comportamiento estatal y municipal

La distribución territorial de los delitos también presenta diferencias relevantes. El robo a transportista concentró el 88.8% de las carpetas de investigación fuera del municipio de Puebla, mientras que el robo en transporte público colectivo registró el 86.6% de los casos en la capital. Estas variaciones reflejan que la incidencia delictiva no se distribuye de manera homogénea y que su análisis puede beneficiarse de un enfoque territorial.

Delitos relacionados con la movilidad

En las distintas modalidades de robo vinculadas con la movilidad de personas y mercancías, Puebla ocupó posiciones relevantes a nivel nacional durante mayo de 2026. El estado se ubicó en el tercer lugar en robo en transporte público colectivo y en el segundo lugar tanto en robo en transporte individual como en robo a transportista. En conjunto, estos indicadores permiten identificar un comportamiento consistente en delitos asociados al transporte, cuya evolución resulta pertinente monitorear.

Violencia familiar y su relevancia para el entorno económico y social

Aunque la violencia familiar suele analizarse desde una perspectiva social y de seguridad pública, también puede tener efectos sobre el entorno laboral y económico, al incidir en aspectos como el ausentismo, la productividad y los costos asociados a la atención de las personas afectadas. Entre enero y mayo de 2026 se registraron 4,734 carpetas de investigación por este delito en Puebla, con un incremento respecto al mismo periodo del año anterior. Estos resultados respaldan la conveniencia de dar seguimiento a su evolución y fortalecer el análisis de sus posibles implicaciones en distintos ámbitos.

PANORAMA ESTATAL PUEBLA · MAYO 2026

Fuente: SESNSP RNID · Bases estatal delitos y víctimas 2025-2026 · Elaboración propia

			VARIACIÓN MENSUAL Abr → May 2026				VARIACIÓN ANUAL May 2025 → May 2026				CONTEXTO NACIONAL Mayo 2026		
	Unid ad Medi da	Indicador	Abr 2026	May 2026	Var Abs	Var %	May 2025	May 2026	Var Abs	Var %	Rank Nac	% del Nac	Tasa x100k
VIDA Y DIGNIDAD													
	CDI	Homicidio doloso	67	55	-12	-17.9%	71	55	-16	-22.5%	15	3.8%	0.77
	CDI	Lesiones dolosas	401	428	+27	+6.7%	431	428	-3	-0.7%	12	2.9%	5.99
	CDI	Feminicidio	0	3	+3	—	5	3	-2	-40.0%	18	2.1%	0.04
	Víc.*	Hom. dolosos contra mujeres	10	8	-2	-20.0%	4	8	+4	+100.0 %	—	4.6%	0.11
	Víc.*	Lesiones dolosas contra mujeres	194	191	-3	-1.5%	192	191	-1	-0.5%	—	2.4%	2.67
FAMILIA													
	CDI	Violencia familiar	976	1057	+81	+8.3%	886	1057	+171	+19.3 %	10	4.1%	14.78
PATRIMONIO													
	CDI	Robo de vehículo automotor	787	803	+16	+2.0%	1006	803	-203	-20.2%	3	9.9%	11.23
	CDI	Robo de autopartes	185	154	-31	-16.8%	147	154	+7	+4.8%	3	11.1%	2.15
	CDI	Robo a transportista	77	98	+21	+27.3 %	159	98	-61	-38.4%	2	23.1%	1.37
	CDI	Robo a institución bancaria	0	0	+0	—	0	0	+0	—	21	0.0%	0
	CDI	Robo a negocio	297	240	-57	-19.2%	325	240	-85	-26.2%	6	4.5%	3.36
	CDI	Robo de ganado	13	5	-8	-61.5%	11	5	-6	-54.5%	14	2.3%	0.07
	CDI	Robo de maquinaria	28	34	+6	+21.4 %	21	34	+13	+61.9 %	1	36.2%	0.48
	CDI	Robo a transeúnte en vía pública	295	324	+29	+9.8%	312	324	+12	+3.8%	3	9.2%	4.53
	CDI	Robo en transp. púb. individual	7	12	+5	+71.4 %	10	12	+2	+20.0 %	4	9.1%	0.17
	CDI	Robo en transp. púb. colectivo	141	149	+8	+5.7%	149	149	+0	+0.0%	3	19.7%	2.08
	CDI	Robo en transporte individual	110	103	-7	-6.4%	123	103	-20	-16.3%	2	11.9%	1.44
OTROS													
	CDI	Secuestro	0	0	+0	—	1	0	-1	-100.0 %	23	0.0%	0
	CDI	Extorsión	18	15	-3	-16.7%	23	15	-8	-34.8%	18	1.3%	0.21

* Víctimas = conteo de personas (no carpetas). Desagregación por sexo solo disponible en base RNID-Víctimas. | Semáforo: Rojo=lugares 1-5 · Amarillo=6-15 · Verde=16+ | Tasa: CONAPO 2026 · Estado 7,149,139 hab.
CDI = Carpeta de investigación

Este boletín especial contó con el apoyo de la UVP Campus Puebla para su realización y validación, a quien agradecemos por su rigurosa contribución.

Descarga la “Información que nos une” en: www.pulsopuebla.org

Redes sociales PulsoPueblaUne

¿ESTÁ MEJORANDO LA SEGURIDAD EN PUEBLA?

MÁS ALLÁ DE LOS DELITOS:

La seguridad no puede evaluarse con un solo indicador. Mientras algunos delitos muestran reducciones importantes, otros continúan representando desafíos para la actividad económica y la vida cotidiana.



1

¿QUÉ DEBEMOS ENTENDER PRIMERO? La seguridad no se explica con un solo indicador

Los delitos no evolucionan de la misma manera. Mientras algunos muestran reducciones importantes, otros mantienen tendencias que requieren atención por su impacto social y económico.

AVANCES EN SEGURIDAD



LA REALIDAD TIENE DOS CARAS

RETOS PARA EL DESARROLLO



2

¿QUÉ MUESTRAN LOS DATOS? Cinco avances relevantes



Homicidio doloso

-22.5%



Robo de vehículo

-20.2%



Robo a negocio

-26.2%



Extorsión

-34.8%



Secuestro

0

casos en mayo

Comparativo: mayo 2025 vs. mayo 2026.

3

¿QUÉ REQUIERE SEGUIMIENTO? Persisten desafíos específicos



Robo de maquinaria

+61.9%

Puebla concentra el **36.2%** del total nacional.



Violencia familiar

+19.3%

Mantiene una tendencia al alza.



Transporte

- 2.º lugar nacional en robo a transportista.
- 3.º lugar en robo en transporte público colectivo.

Comparativo: mayo 2025 vs. mayo 2026.

4

¿POR QUÉ ESTOS DATOS IMPORTAN? Una misma realidad puede tener distintos impactos



ACTIVIDAD PRODUCTIVA

El robo de maquinaria puede afectar la operación de empresas e infraestructura.



LOGÍSTICA

Los delitos contra el transporte pueden incrementar costos y afectar cadenas de suministro.



ENTORNO SOCIAL

La violencia familiar tiene efectos en la convivencia, la salud y el ámbito laboral.

5

¿QUÉ NOS DEJA ESTE ANÁLISIS? Cinco ideas para comprender el panorama

01

La maquinaria también importa



El robo de maquinaria representa un reto nacional para Puebla.

02

La seguridad también se vive en casa



La violencia familiar continúa creciendo.

03

La ubicación estratégica exige mayor protección

Los delitos relacionados con el transporte siguen siendo un desafío.

04

Hay avances que vale la pena consolidar



El homicidio doloso disminuyó **22.5%**.

05

Menos robos, pero aún con retos

El robo de vehículo disminuye (**-20.2%**), aunque mantiene una incidencia relevante.



INSIGHT PULSO

Los datos generan valor cuando se interpretan en conjunto.

Comprender la seguridad implica reconocer tanto los avances como los desafíos que siguen influyendo en el desarrollo económico y social de Puebla.

